



# B47-B49

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

**ВНИМАНИЕ: ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ, ОНО ДОЛЖНО ХРАНИТЬСЯ В ОБЩЕМ КОМПЛЕКТЕ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СУДНО**

Контроллер двигателя можно монтировать на пост управления с правой либо с левой стороны.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Внимательно прочтите данное руководство перед установкой контроллера.
- Ненадлежащее применение либо неправильная установка может привести к потере управления двигателем и/или травмам персонала.
- Компания-производитель не несет ответственности за работу изделия с неоригинальными комплектующими частями.
- Рекомендуется производить настройку системы управления непосредственно на воде с работающим двигателем.

В зависимости от комплекта адаптеров контроллеры B47 и B49 можно использовать со следующими типами тросов управления

- C5 без комплекта адаптеров
- C14 с комплектом адаптеров K23
- C4-C10 с комплектом адаптеров K24
- C2-C7-C8 с комплектом адаптеров K25

**МОНТАЖ ФРИКЦИОНА (рис.1)**

Вставьте в гнезда пружинки 4 и штифты фрикциона 5 в обеих половинах корпуса

**МОНТАЖ БЕЗ КОМПЛЕКТА АДАПТЕРОВ (рис.2)**

Для троса типа C5

Закрепите тросы типа C5 к рычагам дросселя и реверса с помощью оси 8 и стопорных шайб 6 в положении, обозначенном В либо В' – в зависимости от модели двигателя

Закрепите рычаги в корпусе посредством винтов 7 и шайб пластиковых 10 и латунных 11 (см. сборочную схему).

**МОНТАЖ С КОМПЛЕКТОМ АДАПТЕРОВ K23 (рис.3)**

Для троса типа C14

Вставьте адаптер А в гнездо в корпусе.

Закрепите наконечник троса в направляющей Р с помощью стопорной шайбы Х.

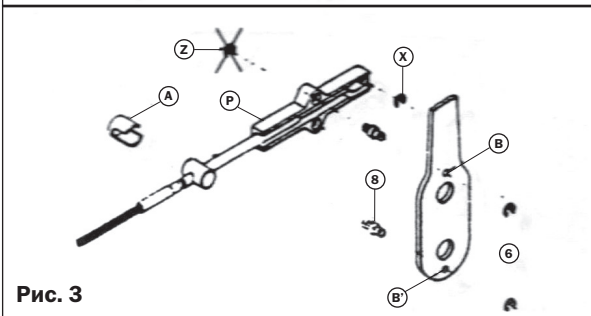
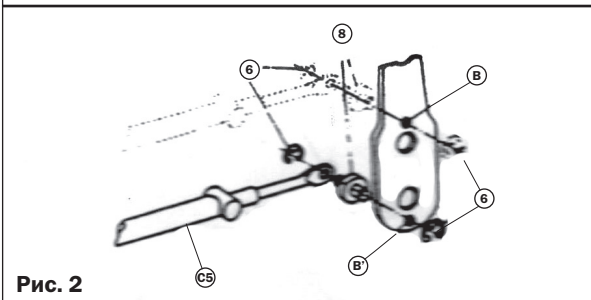
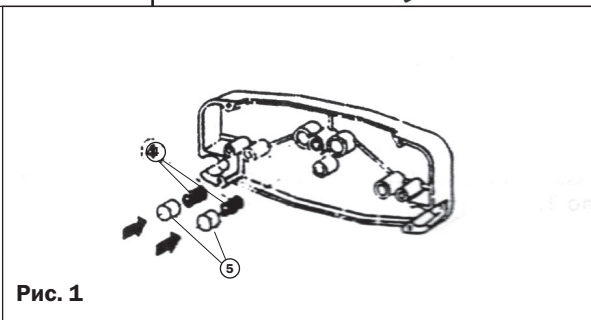
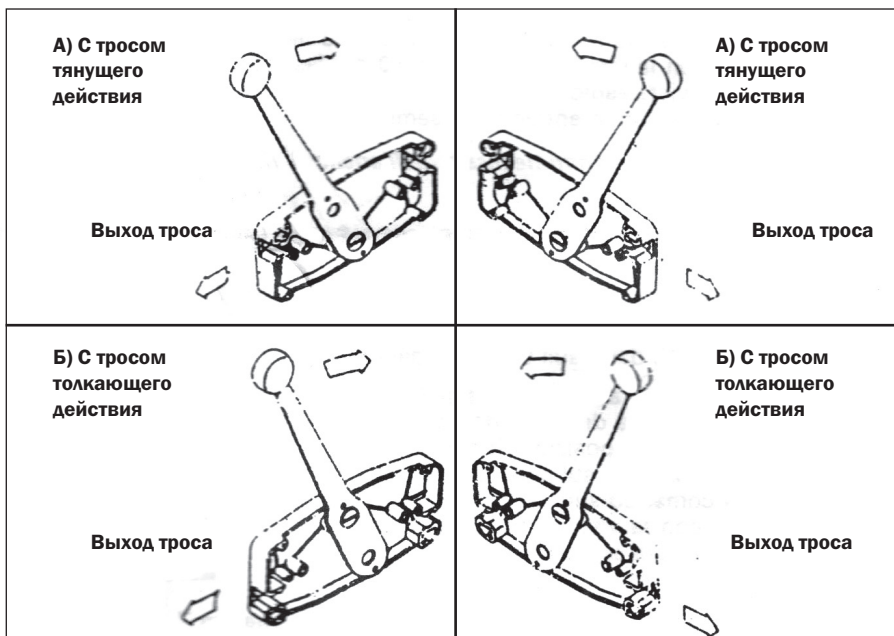
Закрепите ось 8 в рычаге управления с помощью стопорной шайбы 6 в одном из положений В или В'.

Соедините направляющую, собранную с наконечником троса, с осью 8. Вставьте рычаг управления своей осью в корпус, закрепив его винтом 7 с шайбой пластиковой 10 и латунной 11 (см.сборочную схему). Прделайте это для обеих половин корпуса.

Замечание: в этом варианте установки не требуется удерживающее кольцо Z

**УСТАНОВКА НА ЛЕВЫЙ БОРТ**

**УСТАНОВКА НА ПРАВЫЙ БОРТ**



### МОНТАЖ С КОМПЛЕКТОМ АДАПТЕРОВ К24 (рис.6)

Для троса типа С4 и С10

Подготовка тросов типа С4 и С10 со стороны мотора (рис.4):

Установите на тросы дросселя и реверса наконечники С, полностью сместив назад настроечную гайку R. Закрепите далее наконечник С к тросу винтом V.

Подготовка тросов со стороны контроллера (рис.5):

После крепления подвижного конца троса к рычагу мотора вставьте другой конец в направляющую P и установите ее в корпусе контроллера как показано на рисунке. Закрепите затем трос в направляющей посредством винта V'.

Обрежьте излишек троса.

Вставьте адаптер A в гнездо в корпусе (рис. 6). Закрепите ось 8 в рычаге управления посредством фиксирующей шайбы 6 в одном из положений В или В'.

Соедините направляющую, надетую на конец троса, с осью 8.

Вставьте ось рычага управления в корпус, закрепив винтом 7 с шайбами пластиковой 10 и латунной 11 (см. сборочную схему) в обеих половинах корпуса.

*Замечание: в этом варианте установки не требуется удерживающее кольцо Z*

### МОНТАЖ С КОМПЛЕКТОМ АДАПТЕРОВ К25 (рис.8)

Для троса типа С2, С7 и С8

Подготовка тросов типа С2, С7 и С8 со стороны контроллера (рис.7):

Снимите резиновый колпачок и отвинтите гайку с наконечника троса.

Наверните направляющую P и гайку на конец троса (рис.7).

Вставьте адаптер A в гнездо в корпусе контроллера (рис.8).

Закрепите ось 8 в рычаге управления с помощью стопорной шайбы 6 в одном из положений В или В'.

Соедините направляющую, собранную с тросом, с осью 8.

Вставьте рычаг управления своей осью в корпус, закрепив винтом 7 с шайбами пластиковой 10 и латунной 11 (см. сборочную схему) в обеих половинах корпуса.

*Замечание: в этом варианте установки не требуется удерживающее кольцо Z*

### МОНТАЖ КОНТРОЛЛЕРА (рис.9)

После того, как тросы будут собраны с рычагами управления, и вы убедитесь, что направление поворота рычагов правильно соответствуют направлению движения органов управления мотором, вставьте диафрагму 12 и соедините две половины корпуса, закрепив их винтами 15.

Установите контроллер на судне, закрепив с помощью винтов-саморезов 1.

### ВНИМАНИЕ:

- Во время включения передачи удостоверьтесь, что обороты двигателя минимальны.
- Во время добавления оборотов рычагом убедитесь, что включена правильная передача во избежание непредвиденного движения судна.

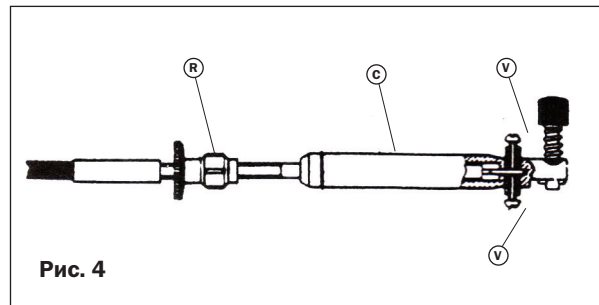


Рис. 4

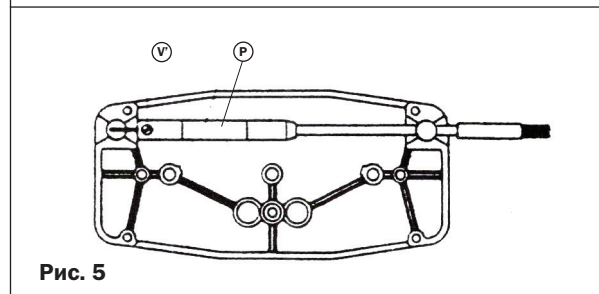


Рис. 5

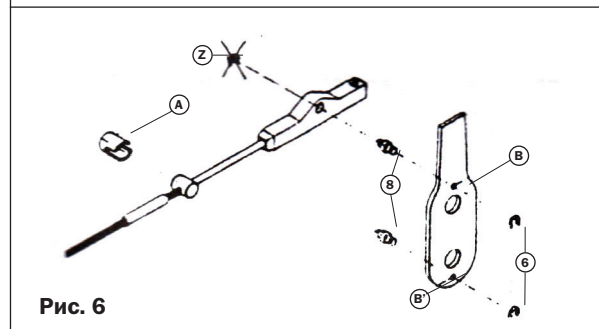


Рис. 6

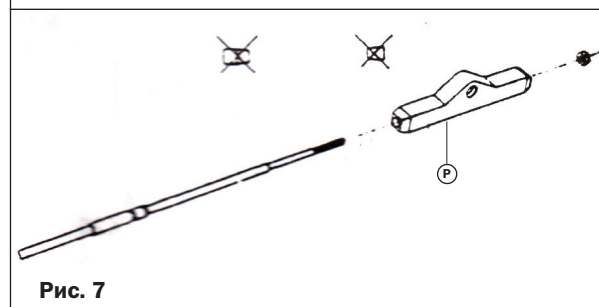


Рис. 7

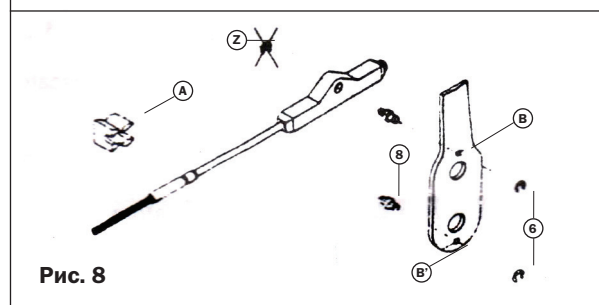


Рис. 8

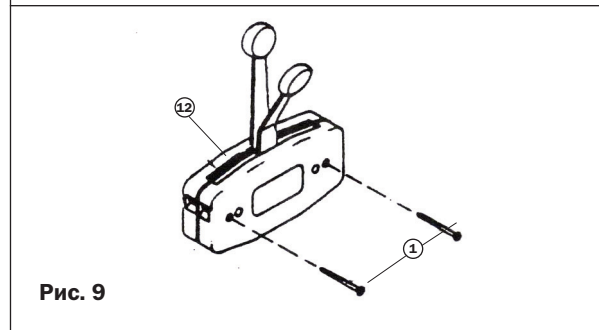


Рис. 9